

Maantee alakomisjoni koosolek

30.06.2026

Osalesid:

Komisjoni liikmed: Andri Lebedev, Alo Jakin, Caspar Austa, Jaanus Prükkel

Töötajad: Avely Austa, Evelin Idarand

Protokollis: Evelin Idarand

Päevakord

1. EM ja MM – kas ja kellega minna?
2. 2027. aasta Nations Cupi uue ülesehituse tutvustus
3. Jooksvad küsimused

1. Pp. EM ja MM – kas ja kellega minna?

Andri Lebedev andis ülevaate naiste koondise senisest hooajast ning rahvusvahelistest võistlustest. Ta tõi välja, et Eesti naisratturite kandepind on väike ning rahvusvahelisel tasemel võistlemiseks vajaliku tasemega sportlasi on piiratud arv. Samuti selgitas ta, et koondise eesmärk on pakkuda eelkõige juunioridele võimalust saada rahvusvahelist mitmepäevasõidu kogemust.

Arutati kevadel planeeritud võistluskalendrit ning toodi välja, et mitmed planeeritud võistlused jäid ära või ei õnnestunud korraldajatelt kutseid saada. Seetõttu tuli koondise võistlusprogrammi hooaja jooksul ümber kujundada ning leida alternatiivseid võistlusi.

Tutvustati Saksamaal toimuva mitmepäevasõidu koosseisu ning põhjendati sportlaste valikut. Leiti, et tegemist on hea võimalusega hinnata sportlaste võimekust tugevas rahvusvahelises konkurentsisis ning anda neile vajalikku võistluskogemust.

Seejärel arutati Euroopa meistrivõistlustel ja maailmameistrivõistlustel osalemist.

Arutelu keskendus eelkõige maailmameistrivõistlustele Kanadas. Tutvustati võistlustrassi ning toodi välja, et MM raja suurim tõus on 2,2 km ja 5,6 protsenti, lisaks kaks väiksemat tõusu. Võistlus toimub linnaringidel, mis teeb see selle sõidu päris raskeks.

Arutelu käigus leiti, et üksnes startimise eesmärgil ei ole põhjendatud sportlasi maailmameistrivõistlustele saata. Osalemine peab olema sportlikult põhjendatud ning sportlastel peab olema reaalne valmisolek keerulisel rajal võistelda.

Samuti käsitleti kahe naisjuuniori soovi osaleda maailmameistrivõistlustel oma vahenditega. Märgiti, et Eesti Jalgratturite Liidu senine põhimõte ei ole olnud saata sportlasi rahvusvahelistele tiitlivõistlustele üksinda ja täielikult omal kulul. Leiti, et küsimust tuleb hinnata koondise tervikvaatest lähtuvalt.

Maailmameistrivõistlused toimuvad vahetult enne Sloveenias peetavaid Euroopa meistrivõistlusi, mistõttu võib ajavahe ja reisikoormus mõjutada sportlaste valmisolekut EM-iks. Koondise treenerid tegid ettepaneku Euroopa meistrivõistlustel sel aastal mitte osaleda.

OTSUSTATI:

- Alakomisjon otsustas EM-ile mitte koondist välja panna.
- MM-i koondise koosseisu ettepanek EJL juhatusele:

ITT U23 naised - Ebras, Sander

ITT U23 mehed - R. Pajur, Ragilo

ITT Junior mehed - Suppi

ITT Junior naised - Jürisaar, Jaht

RR U23 naised - Ebras, Sander

RR Junior mehed - Suppi

RR U23 mehed - Pajur, Ragilo, Mätik

RR Junior naised - Jürisaar, Jaht

RR Eliit naised - Tuisk

RR Eliit mehed - Mikhels

Maailmameistrivõistlustele lähetamisel lähtutakse sportlikust põhjendatusest ning sportlaste võimekusest keerulisel rajal konkurentsivõimeliselt esineda.

- Alo Jakin koostab esialgse eelarve MM-ile minekuks.

2. Pp. 2027. aasta Nations Cupi uue ülesehituse tutvustus

Andri Lebedev andis ülevaate UCI Management Committee kinnitatud uuest UCI juunioride maanteeõidu Nations Cupi ülesehitusest, mis hakkab kehtima alates 2027. aastast.

Selgitati, et edaspidi koosneb sari viiel kontinendil toimuvatest etappidest ning hooaja lõpetab Grand Final. Igal etapil osalevad eelkõige meeste ja naiste juunioride rahvuskoondised, kuhu kuulub viis sportlast. Osalevate võistkondade eelistus on anda selle kontinendi riikidele, kus etapp toimub, et soodustada eri piirkondade osalemist sarjas.

Uue süsteemi raames kehtestatakse neli edetabelit:

- meeste kontinentaalne edetabel;
- naiste kontinentaalne edetabel;
- meeste riikide edetabel;
- naiste riikide edetabel.

Kontinentaalsete edetabelite alusel selgitatakse välja Grand Finali pääsejad. Riikide edetabeleid kasutatakse omakorda riikidele UCI maanteeõidu maailmameistrivõistluste stardikvootide määramisel. Grand Final toimub vähemalt viiepäevase mitmeetapilise velotuurina, mille rada sisaldab erineva profiiliga etappe. Selle võistluse põhjal selgitatakse välja UCI Junior Road Nations Cupi üldvõitjad.

Lisaks võistlusprogrammile hakkab Nations Cup sisaldama ka hariduslikku programmi, mille eesmärk on toetada noorte sportlaste arengut ning valmistada neid ette tippspordiks.

Seega muutub koondise peale saamine Nations Cup etappidele lihtsamaks.

Lisaks toodi arutellu teise teemana, et Eesti meistrivõistluste ülesehitust tuleks 2027. aastaks üle vaadata, et kasutada maksimaalselt ära OM-ile punktide kogumise võimalused. Näitena toodi välja U23 naiste eraldistardi korraldamine eliidist eraldi päeval eraldi võistlusena, mis võimaldaks samadel sportlastel koguda punkte nii U23 kui ka eliitklassis.

OTSUSTATI:

- Võtta teadmiseks 2027. aastast rakenduv Nations Cupi uus punktisüsteem.

3. Pp. Jooksvad küsimused

3.1. 2028. aasta Eesti meistrivõistlused trekis

Arutati 2028. aasta treki Eesti meistrivõistluste võimalikku ajakava ning sellega seotud ettevalmistusi. Leiti, et enne Eesti meistrivõistlusi oleks otstarbekas korraldada ühine treeninglaager, et sportlased saaksid trekil harjutada ning võistlusteks paremini valmistuda. Arutati võimalikke kuupäevi ning jõuti seisukohale, et treeninglaager võiks toimuda nädal enne Eesti meistrivõistlusi.

Samuti arutati võimalust kasutada EJL-i ametlikke kontakte velodroomi treeningaegade broneerimiseks ning vajadusel kaasata laagrisse täiendavaid koolitusi või koostööpartnereid.

Lisaks tõstatati küsimus, kas 2027. aastal on otstarbekas treki Eesti meistrivõistlused üldse korraldada, kui sportlastel puudub piisav võimalus trekil harjutada.

OTSUSTATI:

- Jätkata 2028. aasta treki Eesti meistrivõistluste ettevalmistamist eesmärgiga korraldada enne võistlust treeninglaager. EJL broneerib treki kuupäevadeks 31.03-2.04.2028 ja 08-09.04.2028.
- Viia treki Eesti meistrivõistluste tuleviku ja korraldusmudeli arutelu Treenerite Nõukogusse.
- 2027. aastal mitte korraldada noortele EMV-d trekisõidus.

3.2. Graveli võistlusvõimalused M16 vanuseklassile

Arutati ettepanekut luua 2026. aasta graveli Eesti meistrivõistluste raames võistlusvõimalus M16 vanuseklassi sportlastele.

Selgitati, et kehtiva regulatsiooni järgi sellele vanuseklassile Eesti meistrivõistluste arvestust ei peeta ning vastavat meistritiitlit välja ei anta. Samas leiti, et kuna noored osalevad niikuinii graveli võistlustel, võiks neile pakkuda võimalust võistelda Eesti meistrivõistluste raames eraldi stardis, kuid ilma meistrivõistluste medalite ja tiitliteta.

Arutelus märgiti, et selline lahendus annaks noorsportlastele täiendava võistlusvõimaluse ning aitaks kaasa ala arengule, ilma et oleks vaja muuta Eesti meistrivõistluste vanuseklasside süsteemi.

Leiti, et korraldaja valmisoleku korral võiks M16 sportlastele avada eraldi stardi ligikaudu 50 km distantstil ning juunioridele 70 km distantstil.

OTSUSTATI:

- Toetada ettepanekut korraldada graveli Eesti meistrivõistluste raames M16 vanuseklassile eraldi võistlus väljaspool Eesti meistrivõistluste arvestust.
- Soovitada M16 vanuseklassile ligikaudu 50 km ja juunioridele 70 km pikkust distantsi.
- Täpsustada lahendus koostöös võistluse korraldajaga.

3.3. Järgmise koosoleku aeg

OTSUSTATI:

- Korraldada järgmine maantee alakomisjoni koosolek **17. augustil kell 10.00**.
- Vajadusel kutsutakse komisjon kokku ka varem, kui tekivad kiireloomulised teemad, mis vajavad otsustamist enne järgmist planeeritud koosolekut.