

BMX Alakomisjoni koosolek nr. 2

16.11.2024

Toimumiskoht: Tartus. Velo klubis

Algus kl 13:00 ja lõpp 15:20

Osalejad: Velo (Jaan Veeranna, Tõnu Arrak) , CFC (Janek Maidla), Airpark (Jaan Lajal), BMX Racing Estonia (Kaupo Raid, Matis Mugra), BMX Tallinn (Mario Pauskar), Peloton (Virgo Adusoo)

Päevakord:

1. Alakomisjoni töökorraldus
2. BMX-krossi arendamise võimalused
3. Rahvuskoondise särkide kasutamine
4. Koondise määramine MM-le 2025
5. Koondise finantsid 2025
6. Koondise esindaja(te) määramine
7. 2025 võistlused
8. Jooksvad teemad

1. Alakomisjoni töö korraldusest

Jaan Lajal tegi ettepaneku moodustada 3 liikmeline juhatus (aktiiv) klubide esindajatest kes on rahvusvaheliselt aktiivsed. Minimaalselt 4 korda aastas pidada alakomisjoni koosolek (kas üle veebi või füüsiline).

Kõik koosolekud protokollitakse ja edastatakse alaliidule avalikustamiseks alakomisjonide lehel. Igapäevased jooksvad teemad tõstatakse/lahendatakse jooksvalt meili teel. Kohalolijad nõustusid. Kui komisjoni juhatus on koos võistlustel, siis võib koosolekuid pidada ka jooksvalt võistluste ajal.

Matis Mugra soovis et saaks kirja eesmärk(id), muidu on sihitu tegevus, mis ei vii kuhugi.

Kas pikk plaan võiks olla – Eesti BMX krossisõitja Olümpiale? Osalejad olid sellega pigem nõus, et eesmärk tuleb selline püstitada.

Kokku leppimata jäi kuidas juhtusse valitakse.

2. BMX-krossi arendamise võimalused

Jaan Veeranna tegi ajaloolise ülevaate radadest ja nende tekkest. Esimene oli Tartu, siis Tabivere, mis päris valmis ei saanudki ja on hetkel rohtu kasvanud. Peale seda valmis Spot of Tallinn keskus ja seal BMX-krossi rada, see on samuti tänaseks suletud. Viljandi rajaehitamise plaan jäi samuti pooleli. Samas tões Jaan Lajal, et Viljandi rattaklubi on väga aktiivne ja elujõuline, ning talvisel kohtunike koolitusel nähtud Viljandi rattaklubi ettekanne annab optimismi, et nad on suutelised raja valmis ehitama. Maatükk selleks ka justkui olemas. Maardu huvigrupp, mis vaheal tekkis on tänaseks ka kadunud ja vaikus sellega. Paides oli rajaehituse algatus, midagi justkui tegutseti ja midagi on ka valmis juba. Sellega on Janek Maidla veidi kursis. Viimsi oli viimasel KOV valmistel häälekalt lubanud, et Viimisse tuleb BMX rada ja jälle vaikus. Uuesalu rada sai õnneks sel aastal valmis ja nõ päästis Põhja-Eesti. Koos tõdeti, et oleks hädavajalik uute radade teke. Oleks vaja kohalikud initsiatiivgrupid/klubid üles aktiveerida ja BMX Tallinn oleks valmis oma raja ehitamise kogemust jagama, et see on tehtav kui on piisavalt kohalikku initsiatiivi. Veel tõdeti, et Pärnus on suur potentsiaal uue raja ehituseks.

3. Rahvuskoondise särkide kasutamine

Jaan Veeranna selgitas statuuti. Rahvuskoondise särgi kandmise õigus on ainult ametlikul Eesti koondise sõitjal. Koondis algab M/NJ vanusest. Koondise moodustamise ettepaneku Euroopa MV-ks ja MM-ks teeb BMX alakomisjon Treenerite Nõukogule. TN kinnitab ja esitab EJL juhatusele – juhatus kinnitab. EJL registreerib koondise sõitjad vastavale võistlusele. Koos tõdeti, et iga rahvusvahelise võistluse jaoks ei ole vajalik koondise kinnitamise protsessi läbi teha, kuna puudub finantstoetus ja ainult rahvuskoondise särkiga sõitmise loa pärast pole mõistlik kõikide aega selleks kulutada.

MM-l on rahvuskoondise särk nõutud ka kõigil challenge sõitjatel.

Kõikidel teistel võistlustel sõidavad ratturid klubisärgiga, mis on registreeritud EJL lehel [Klubide võistlusvorm – EJL](#)

4. Koondise määramine MM-le 2025

Eestil on MM-le pääsemiseks MJ vanuses 2 kohta ja U23 1 koht. EJL teha lisakohtade saamiseks wild card taotlused. Kuna sel aastal on Kopenhagen mis on finantsiliselt mõistlik ja jõukohasem enamatele, kui on kohti.

MM kohtade jaotus selgitatakse eelkõige Euroopa MV tulemuste põhjal. Parimad 2 juuniorit ja parim U23 saavad pääsukohta MM-le. Vigastuse või finantsilistel põhjustel loobumise tõttu saab kohta järgmiseks parima tulemuse teinud sportlane. Koos tõdeti siiski, et BMX on väga ettearvamatu spordiala ning väga kiire sõitja väljalangemine endast mitte oleneval põhjusel on võimalik, siis ühe võistluse põhjal teha kohtade jaotus ei pruugi olla parimale sportlasele võimaluse andmine. Abi oleks otsuse langetamisel hooaja jooksev edetabel ehk reiting. Tõdeti jällegi koos et praegune reiting ei peegelda sportlike tulemuste edetabelit ja seega otustati, et peetakse rahvusvahelistel võistlustel osalemise tulemuste tabelit. Vaja teha google drive tabel kuhu iga välisvõistluse tulemused kannab sisse Team manager, kes esindas antud võistlusel riiki (tabelit peetakse Eurokarika, World Cupi vm UCI punkte andva võsitlus tulemustele). Tulemuste tabel on abiks wild card võimalikul jaotusel ja/või MM pääsu otsustamisel.

Kohe peale Euroopa MV koguneb BMX alakomisjon MM-le pääsemise kohtade kinnitamiseks.

5. Koondise finantsid 2025 hooajaks

Jaan Veeranna info kohaselt on BMX-krossi koondise eelarvelisi vahendeid 5000 eurot.

Otsustati järgmine jaotus: 3000 eurot MM-le (3 sportlast + kui lisandub wildcard). Ning 2000 eurot World Cup-idel osalemiseks (näiteks 4 sportlast). Käesoleval aastal on kaks nädalavahetust / 4 WorldCup etappi Euroopas (FR ja NL) ja suurt eesmärki silmas pidades on oluline WorldCup kogemust saada.

6. Koondise esindajate määramine 2025 rahvusvahelisteks võistlusteks.

Koondise esindaja = Team manager, kes esindab kõiki sportlasi antud välisvõistlusel.

Esindaja lepitakse alakomisjonis kokku igaks välisvõistluseks eraldi. Klubide esindajad annavad alakomisjonile oma registreeritud sportlaste nimekirja x päeva enne registreerimistähtaega või

hiljemalt tähtaja keskpäevaks 12:00 kohaliku aja järgi. Team manageri kohustus on peale võistlust kanda x päeva jooksul jooksva hooaja tabelisse kõigi oma riigi osalenud sportlaste tulemused. Samuti aruande kohustus, kui antud võistlusel osalemist rahastatakse EJL eelarvest.

7. 2025 võistlused

Matis Mugra/BRE tõstatas uuesti EMV toimumiskoha küsimuse N/MJ ja N/ME vanusklassidele. Teha EMV nendele klassidele Valmieras. Kuna Tartu rajal puudub 8 m stardimägi ning pro sirge, samuti on Tartu raja kurved amortiseerunud ning J ja E klasside kiiruseid arvestades ka ohtlik. Valmieras saaks suure tõenäosusega teha Läti MV toimumise päeval paralleelselt ka EMV stardid. EJL juhatuse koosolekul Hr. Raivo Rand toetus selle kohta leitav [Juhatuse-koosolek-nr-33-PROTOKOLL-1.pdf](#)

Vajalik oleks EJL poolne vaateleja ning muid korralduslikke kulusid ei kaasneks suure tõenäosusega. Kasutaksime Läti korraldust/ see on vaja kokku leppida kui konsensus ja aksept ka EJL poolt.

Oma kindel poolehoid Valmiera osas oli klubidel BRE, Airpark, BMX Tallinn ja CFC (kuigi neil ei ole täna J ja E vanuses võistlejaid lihtsalt põhimõtteline poolehoid). Vastu oli Velo, kuna korraldaja klubina on juba arvestanud et Tartus toimub EMV. Samuti on Tartu linna huvides, et kõik klassid toimuks ühes kohas, samuti meedia on kutsutud. Jaan Lajali küsimuse peale, mis meediast on jutt siis me ühest vastust ei saanud. Samuti küsis Jaan Lajal, kas me seame Tartu linna huvid kõrgemale kui sportlaste tervise ja samuti ei pruugi Tartu rajal toimuv J ja E klasside võistlus selgitada parimat riigi sportlast vaid pigem kes ettevaatlikumalt sõites püsti püsib.

Jaan Veeranna lisas:

1. 8-meetri mägi pole selle võistluse korraldamiseks hädavajalik.
2. Airpark ja CFC klubide poolehoid selle küsimuse otsustamisel on pigem emotsionaalne, neil pole vastava klassi rattureid.
3. Meedia küsimust ma küll ei märganud, aga tegemist on nii Postimehe, kui ERR-iga, kelle kajastus on meie ala jaoks hädavajalik!
4. Tartu rajal on võistlusi korraldatud 15 aastat ja seda pole kordagi sportlastele ohtlikuks peetud. Linna huvid vs. sportlaste tervis - on Jaani omaalgatuslik emotsionaalne võrdlus, mis on tema poolt lisatud. Selle punkti juures jõudsimme hoopis tähtsama arutelu juurde, mis puudutas Tartu raja parendamist ja milles enamus oli nõus kaasa lööma.

Eesti BMX-karikasarja korraldamise kaks etappi on Velo klubi nõus Tartu rajal tegema kui 15+ vanuseklassi asemel on 15-16 ja eraldi 17+ vanusklass. Kuna BMX Tallina kui peakorraldaja ettepanek oli Soome rattaliidu poolne soov 15+ vanuseklass ning sellisel juhul oleks ühine karikasari kõikide challenge klassidele võimalik. Velo sellega nõus ei olnud. BMX Tallinn püüab Soomega läbi rääkida, kas Soome oleks nõus looma 15-16 vanusklassi eraldi ja 17+ eraldi. Muudes korralduslikes küsmustes saadi Velo ja BMX Tallinna vahel üksmeelele. BMX Tallinn korraldaks samuti 2 etappi Uuesalu rajal.

Jaan Veeranna lisas: Karikasarja küsimuses peab ära märkima põhjuse, miks 15+ ei ole meile aksepteeritav - nimelt on see 15-aastaste võistlejate jaoks ebavõrdne, sest selles klassis saavad võistelda ka Eliidi vanuses ratturid (nt. Andren Kaju), mis võtavad igasuguse võiduvõimaluse 15-aastastel ratturitel. Kui see klass jääb nüüd erinev Eestis ja Soomes, siis ei lähe nende tulemus ka üldarvestuses kirja, mis on samuti sellele vanuseklassi jaoks ebaõiglane.

Mario Pauskar/BMX Tallinn tõstatas korraldajana 150 osalejaga võistluste kui minimaalse tasuvuspiiri ja üleskutse klubidele, kellel on treenijaid rohkem kui võistlustel käijaid. Treenerid ja klubide juhtkonnad aktiveerige ja julgustage harrastajatel saama võistluskogemust ja kutsuge kasvõi oma

koduvõistlustele maksimaalne arv osalema. Kui hakkab meeldima, siis ehk osalevad ka edaspidi teistel kodumaal toimuvatel võistlustel. BMX on spordiala mis annab kasvulava ka teistele ratta aladele. BMX harrastades sammhaaval areneb sportlik eluviis ja miks mitte tippспорт. Uskuge ise sellesse ja andke edasi treenijatele!

8. Jooksvad küsimused/teemad

Arutleti Tartu raja rekonstrueerimise teemal. Mario Pauskar tõi näiteid, et kui Tartu klubid paneks seljad kokku siis oleks teoreetiliselt võimalik ka 2. kurvi rekonstrueerimine ja uue asfaldiga katmine. Tõdeti, et ka 3. kurv vajaks uut asfaldit ja tõstmist. Suurt optimismi selles osas kohalolijad välja ei näidanud, et see õnnestuks kevadel ära teha.

Samuti vahetati mõtteid kuidas saaks ellu äratada uute radade potentsiaalseid ehitajaid / huvigruppe. Klubide vaheline koostöö aitaks leida üles inimesed ja julgustage teineteist ühendust võtma. Aitame millega oskame teineteist.

Protokollis Jaan Lajal