



## EESTI JALGRATTURITE LIIT (EJL) BMX-KROSSI VÕISTLUSREGULATSIOON

### Sisukord

SÕNASTIK .....	2
LÜHENDID.....	2
B1. REEGLITE RAKENDUSALA .....	3
B2. NÕUDED JALGRATTALE, RIIETELE JA VARUSTUSELE .....	3
B2.1. Nõuded jalgrattale [UCI art 6.1.071].....	3
B2.2. Nõuded võistleja riietusele [UCI BMX Racing § 5]. .....	4
B2.3. Varustus .....	5
B3. RATTURI KVALIFITSEERUMINE VÕISTLUSELE .....	7
B4. VANUSEKLASSID .....	7
B5. VÕISTLUSTE KATEGOORIA JA REITINGU PUNKTID.....	7
B5.1. Võistluste kategooria. ....	7
B5.2. Reitingu punktid.....	7
B6. AMETNIKUD .....	7
B7. RIKKUMISED .....	8
B7.1. Rikkumiste menetlemine.....	8
B7.2. Eessõitja poolt teise sõitja takistamine raja viimasel sirgel.....	8
B7.3. Tahtlik kontakt.....	8
B7.4. Meeskonnana sõitmine.....	8
B7.5. Kolmandate isikute segamine.....	8
B7.6. Karistuste liigid.....	8
B8. VÕISTLUSE ÜLDSÄTTED .....	9
B8.1. Võistlusele registreerimine.....	9
B8.2. Võistluse reeglid. ....	10
B8.3. Võistlussõidu start.....	10
B8.4. Finiš.....	11
B8.5. Märquanded.....	11
B8.6. Järgmisesse võistlussõitu üleviimine ja punktiarvestus.....	11
B8.7. Protestid. ....	12

## SÕNASTIK

- Finišiala kohtunik – finišijoone, ka finiši videokohtunik.
- Jooks(ud) – jalgratta veerev osa - koosneb veljest, kodaratest, rummüst. Eristatakse esi- ja tagajooks.
- Komissar – jalgrattaspordi alaliidu või UCI poolt litsentseeritud võistlusreegleid hästi tundev ametnik. Teistel spordialadel võrdväärne vaste on kohtunik.
- Langetamine – karistuse liik, mis on kohtunike kogu või peakohtuniku otsusega määratud võistlejale reeglite rikkumise eest.
- Moto – eelsõit.
- Peakohtunik – kohtunike kogu esimees.
- Rajakohtunik – kohtunik võistlusrajal, peamiselt viraažis.
- Reastamine – võistlejate paigutumine nende etteantud lähtepositsioonile.
- Sekretär – korraldab registreerimist ja koordineerib võistluseelselt võistkonna esindajatega suhtlemist, vahendab laekunud proteste.
- Stardiala kohtunik – jälgib reeglitepärast startimist.
- Stardiala – ala, kus võivad viibida vaid antud võistlussõidu ratturid ja kohtunikud.
- Starter – kohtunik, stardi lähetaja.
- Teadustaja – ametlik mikrofoniga infojagaja, ka võistluse kommentaator.
- Võidusõit – võistlemine BMX-kross distsipliinis (üldmõiste).
- Võistlusklass – alaliidu poolt kinnitatud ametlik vanusklass, võimalik liitmine BMX-krossi regulatsiooni kohaselt.
- Võistlussõit – koosneb kolmest eelsõidust ja/või kvalifikatsioonidest ning finaalsõidust.

## LÜHENDID

<b>CN</b>	riigi meistrivõistlused (inglk <i>National Championships</i> )
<b>DNF</b>	ei finišeerinud (inglk <i>Did not finish</i> )
<b>DNS</b>	ei startinud (inglk <i>Did not start</i> )
<b>DSQ</b>	diskvalifitseeritud (inglk <i>Disqualified</i> )
<b>EJL</b>	Eesti Jalgratturite Liit (inglk <i>Estonian Cyclists Union</i> )
<b>REL</b>	langetamine (inglk <i>Relegated</i> )
<b>UCI</b>	Rahvusvaheline Jalgratturite Liit (inglk <i>Union Cycliste Internationale</i> )

## **B1. REEGLITE RAKENDUSALA**

B1.1. Käesolevad reeglid on osa [Eesti Jalgratturite Liidu võistlusreglement 2025-st](#). Tegemist on EJL võistluskalendris registreeritud BMX-krossi võistluste korraldamist, läbiviimist ning võistlustest osavõtmist reguleeriva dokumendiga.

## **B2. NÕUDED JALGRATTALE, RIIETELE JA VARUSTUSELE**

B2.1. Nõuded jalgrattale [UCI art 6.1.071].

B2.1.1. BMX-krossi võistlustel, mida korraldatakse käesoleva regulatsiooni raames, on lubatud ainult järgnevalt kirjeldatud BMX-krossi jalgrattad:

B2.1.1.1. Rajal kasutatavad kahe rattalised jalgrattad, mida kasutab üks sõitja edasiliikumiseks.

B2.1.2. Kõik võistlustel kasutatavad jalgrattad peavad liikuma edasi ainult ratturi jõul (keelatud on mootorite kasutamine).

B2.1.3. Kõik BMX-krossi võistlustel kasutatavad jalgrattad peavad vastama järgmistele nõuetele:

B2.1.3.1. Jalgratta raam peab olema piisavalt tugev, et taluda BMX-krossi võidusõidu pinget. Jalgratta raam ja selle elemendid ning keevisõmblused ei tohi olla mõranenud või paindunud.

B2.1.3.2. Keelatud on lisada ratta külge järgmisi tarvikuid: aerodünaamilised lisad, ketikaitsed, seisujalad, poritiivad, liblikmutrid, mis tahes üleliigsed keevitatud või mehaaniliselt kinnitatud liitmikud (nt raamile paigaldatud helkurid jne) ning muud teravad väljaulatuvad esemed.

B2.1.3.3. Kõik rattaosad ja tarvikud peavad olema kindlalt kinnitatud ja mis tahes lisavarustus, mis pole võistlustingimustes hädavajalik, tuleb eemaldada.

B2.1.4. Nõuded jooksudele [UCI art 6.1.074].

B2.1.4.1. Jooksu rummu kinnitustelg ei tohi ulatuda rohkem kui 5 mm väljapoole mutreid.

B2.1.4.2. 20-tolliste jooksudega jalgratastega tohib sõita ainult võistluste vastavas klassis.

B2.1.4.3. 20-tolliste jalgrataste jooksude läbimõõt on 20 tolli.

B2.1.4.4. *Cruiser* klassi jalgrataste jooksude läbimõõt on 24 tolli.

B2.1.4.5. Kuni kaheksa-aastaste sõitjate jalgrataste jooksude läbimõõt võib olla väiksem kui 20 tolli.

B2.1.4.6 Jooks koosneb veljest, selle külge kinnitatud kodaratest ning rummust jooksu tsentris. Ketasjooksud ei ole lubatud – s.t jooksu pind ei tohi olla kinnine.

B2.1.5. Nõuded juhtrauale [*UCI art 6.1.075*].

B2.1.5.1. Juhtraua maksimaalne laius on 74 cm (29”).

B2.1.5.2. Juhtraua maksimaalne kõrgus on 30,5cm (12”).

B2.1.5.3 Juhtraua käepidemed on kohustuslikud ja peavad katma täielikult juhtraua otsi.

B2.1.5.4. Juhtraua otsad peavad olema kinni korgitud.

B2.1.6. Nõuded piduritele [*UCI art 6.1.077*].

B2.1.6.1. Kõik jalgrattad peavad olema varustatud töökorras käsitsi juhitava tagumise piduriga.

B2.1.6.2. Tagumise piduri kõri/voolik peab olema kinnitatud raamile või viidud raami sisse.

B2.1.6.3. Esipiduri paigaldamine on vabatahtlik.

B2.1.6.4. Käsipiduri käepideme ots peab olema ümardatud või kaetud sellisel viisil, et see ei kujutaks endast ohtu.

B2.1.7. Nõuded sadulale [*UCI art 6.1.078*].

B2.1.7.1. Sadulapost peab olema kinnitatud sadulatoru külge sadulaposti klambri abil. Klambri kinnituspolt ei tohi ulatuda klambrist väljapoole rohkem, kui 5 mm.

B2.1.8. Nõuded pedaalidele [*UCI art 6.1.079*].

B2.1.8.1. Lukustuva pedaali klambrisüsteemi kasutamine on lubatud alates vanuseklassist 13 eluaastat.

B2.2. Nõuded võistleja riietusele [*UCI BMX Racing § 5*].

BMX-krossis kasutatava riietuse peamiseks eesmärgiks on pakkuda kaitset ja vähendada vigastuste ohtu. BMX-krossi klubivorm koosneb võistlussärgist, mis aitab tuvastada sõitja klubilist kuuluvust ning eristada rahvusliku alaliidu (kontinendi) valitsevad meistrid.

B2.2.1. EJL-i võistluskalendris olevatel EMV, 1. ja 2. kategooria võistlustel on osalevate klubide litsentseeritud jalgratturid kohustatud võistlema jooksva aasta 1. märtsiks EJL-is registreeritud BMX-krossi klubi võistlusvormis

<https://www.ejl.ee/klubide-registreeritud-voistlussargid/>. Klubilise kuuluvuseta litsentseeritud ratturid peavad antud kategooria võistlustel osalema neutraalses vormis. See tähendab, et keelatud on kasutada nii hooajal käibel olevaid, kui ka varasemaid UCI-s või EJI-is registreeritud klubide võistlusvorme.

#### B2.2.2. Särk.

B2.2.2.1. BMX-krossi võistlustel tuleb kanda pikkade (kuni ratturi randmeni ulatuvate) varrukatega särki. Särgid peavad vastama UCI BMX-krossi särgi nõuetele [*UCI art 6.1.082*].

B2.2.2.2. BMX-krossi võistlustel ei tohi võistlejad kanda maantee distsipliini rattasõidu särke ja pükse, eraldistardi kombinesoone, samuti pole lubatud pika lukuga särgid. Lubatud on särgid kuni 10 cm pikkuse tõmbelukuga krae juures rinnaesisel.

Meistrisärk on kohustuslik alates M/N juunior vanuseklassist.

B2.2.2.3. Särk peab olema vöökohta ümber liibuv. Liigselt avara särgi korral võib kohtunik ohutuse kaalutlusel nõuda särgi pükstesse panemist.

#### B2.2.3. Püksid

B2.2.3.1. Rattur peab kandma pikki või lühikesi pükse koos sobiva põlve- ja säärekaitsmega. Lubatud on kasutada vaid pükse, mis vastavad UCI BMX-krossi riide nõuetele [*UCI art 6.1.085*].

B2.2.3.2. Pikad püksid peavad olema ühes tükis ja valmistatud rebenemiskindlast materjalist. Pikad püksid peavad katma mõlema jala kogu pikkuses kuni pahkluu või jalatsini.

B2.2.3.3. Lühikesed püksid peavad olema ühes tükis ja valmistatud rebenemiskindlast materjalist. Lühikesi pükse võib kanda ainult koos sobiva jäigast materjalist jalakaitsmetega, mis katavad põlve ja kogu sääreosa kuni pahkluu kohani.

B2.2.3.4. Lubatud ei ole liibuvast venivast materjalist pükste kasutamine. Liibuvaid lühikesi/pikki pükse või retuuse võib kanda ainult nõuetekohaste BMX pükste all, BMX põlve- ja säärekaitsmiseks või selle all.

#### B2.2.4. Kindad [*UCI art 6.1.086*].

B2.2.4.1 BMX-krossi võistlustel tuleb kasutada spetsiaalseid BMX-krossi kindaid, mis katavad täielikult ratturi sõrmeotsad. Kindad on ratturi olulised isikukaitsesevahendid.

B2.2.4.2 Ilma punktis B2.2.4.1 mainitud kinnasteta ratturit starti ei lubata.

#### B2.3. Varustus

##### B2.3.1 Numbrimärk

B2.3.1.1. Iga võistlusele registreeritud rattur vastutab selle eest, et ratta juhtrauale on kinnitatud punktidega B2.3.1.2. ja B2.3.1.3 kooskõlas olev numbrimärk ning ratta raamile punktidega B2.3.1.4 ja B2.3.1.5. kooskõlas olev külje numbrimärk [*UCI BMX Racing* §6].

B2.3.1.2. Numbrimärgid peavad olema valmistatud plastist või sarnasest kergesti painduvast materjalist.

Numbrid numbrimärgi plaadil peavad olema vähemalt 6 cm kõrged ja vähemalt 3 cm laiad, minimaalse kirja paksusega 1,2 cm. Numbrite vahe peab olema 1 cm.

Numbrid peavad olema selgelt loetavad.

B2.3.1.3. Ratturid peavad kasutama oma vanuseklassile vastavat numbrimärgi ja numbrivärvikombinatsiooni:

- vanuseklass M6-M16 mustad numbrid kollasel taustal;
- vanuseklass N6-N16 valged numbrid sinisel taustal;
- vanuseklass N/MJ valged numbrid mustal taustal;
- vanuseklass N/ME mustad numbrid valgel taustal;
- vanuseklass Cruiser valged numbrid punasel taustal.

B2.3.1.4. Igal võistlusele registreeritud ratturil peab olema küljelt nähtav küljenumber/kleebis, mis paikneb rattaraamil, juhtraua kaela taga. Number peab olema must, valgel taustal. Numbrikõrgus peab olema minimaalselt 5 cm, laius 1 cm ja numbrite vahe 1 cm. Esi- ja küljenumbrid peavad vastama (k.a mõlemad külje numbrid omavahel) ja need ei tohi olla volditud ega kõverdatud. Lisaks ei ole küljenumbril lubatud muud logod, joonistused (graafika) ega ka värvid numbrimärgi peal. Numbrid ja tähed peavad olema ühesuurused näiteks A1, mitte a1. Numbrid peavad olema selgelt loetavad (s.h distantsilt). Nt. [NÄIDIS](#).

B2.3.1.5. Esinumbril nõutav taustavärv peab olema selgelt nähtav kõigi numbrite ümbert ja vahelt. Taust peab numbriga olema ühtlane ja ei tohi olla lõigatud. Numbrist väljapoole võib rattur numbriplaadile lisada sponsori või klubi logosid. Nt. [NÄIDIS](#).

B2.3.1.6. Võistleja peab ise hea seisma selle eest, et number oleks igal hetkel kohtunikele selgelt nähtav.

B2.3.2. Raadioside.

B2.3.2. Raadioside kasutamine ratturi poolt ei ole lubatud.

B2.3.3. Kiiivid [*UCI art 6.1.081*].

B2.3.3.1. Rattur peab kogu võistlusrajal kandma spetsiaalset lõuakaitsmega (*full face*) BMX-krossi, motokrossi või mäestlaskumise kiiurit. Kiiuri eesmine visiir peab olema vähemalt 10 cm pikk. Nt. [NÄIDIS](#).

Keelatud on eraldatava lõuakaitsmega kiiivid.

B2.3.3.2. Aerodünaamilised ega muud isepaigaldatud lisaseadmed kiiivil ei ole lubatud.

### **B3. RATTURI KVALIFITSEERUMINE VÕISTLUSELE**

B3.1. Kõik BMX- krossi võistlustel registreeruvad ratturid peavad omama kehtivat UCI võistleja litsentsi.

### **B4. VANUSEKLASSID**

B4.1. Avatud on järgmised vanuseklassid vastavalt EJL võistlusreglemendile:

Meistriklass: M/N Eliit, M/N Juunior.

Harrastajate klass: M/N6-M/N16, M/N17+.

Cruiserid: ~~M/N12-16~~, M/N17-29; M/N30+.

Vanuseklassidesse määramine toimub sünniaasta järgi, vastavalt EJL võistlusreglemendi artikkel 2.1-le.

### **B5. VÕISTLUSTE KATEGOORIA JA REITINGU PUNKTID**

B5.1. Võistluste kategooria.

B5.1.1. Võistlused jagatakse 4 kategooriasse:

- UCI CN kategooria võistlused;
- EJL 1. kategooria võistlused;
- EJL 2. kategooria võistlused;
- EJL 3. kategooria võistlused.

B5.1.2. Võistluse kategooria on välja toodud igal võistlusel võistluse juhendis, samuti nähtav EJL võistluskalendris.

B5.1.3. Alates meistriklassist toimuvad Eesti meistrivõistlused vastavalt CNkvalifikatsioonile ja vastavalt UCI regulatsioonidele [EJL võistlusreglement artikkel 12].

B5.2. Reitingu punktid.

B5.2.1. CN, 1. ja 2. kategooria võistlustel jagatakse ratturitele vastavalt UCI ja EJL reitingu punkte, vastavalt UCI regulatsioonile või EJL võistlusreglemendile artikkel 11.

B5.2.2. Punkte antakse alates M/N10 vanuseklassist EJL reitingu tabeli järgi, M/N6-8 vanuseklassid saavad osaluspunkte.

### **B6. AMETNIKUD**

B6.1. Igal üritusel peavad kohal olema:

- B6.1.1. peakohtunik (või tema poolt määratud asendaja);
- B6.1.2. piisaval arvul kohtunikke, et terve rada oleks korralikult jälgitud;
- B6.1.3. peasekretär;
- B6.1.4. võistluse direktor;

B6.1.5. meditsiinipersonal;

B6.1.6. peakohtunik määrab võistlusel kohtunike kogu koosseisu.

## **B7. RIKKUMISED**

B7.1. Rikkumiste menetlemine.

Võistlusel esinevaid reeglite rikkumisi menetleb ja määrab karistused võistluse kohtunike kogu. Karistuse määramisel on kohtunike kogu ülesandeks tuvastada, kas tegemist oli tahtliku rikkumisega või eksitusega. Rikkumine kuulutatakse tahtlikuks, kui ükskõik milline olukorras osalenud rattur oleks saanud rikkumist vältida.

B7.2. Eessõitja poolt teise sõitja takistamine raja viimasel sirgel.

Rajal eespool positsioneerival võistlejal on eesõigus valida trajektoor rajal ja viraažides. Viimasel sirgel olles aga ei tohi eespool positsioneeriv võistleja tahtlikult takistada teistel võistlejatel möödasoitu (karistatav on tahtlik kaldumine oma trajektooriga kõrvale, takistades sellega möödasoitu).

Sanktsioon: Langetamine (REL) või Diskvalifitseerimine (DSQ).

B7.3. Tahtlik kontakt.

Rattur ei tohi tahtlikult sattuda ühegi oma keha ega jalgratta osaga kontakti teise sõitja kehaosa või jalgratta osaga võistlusrajal.

Tahtlik kontaktne teise ratturi edasi liikumise takistamine, kavatsusega temast mööduda või põhjustada temast möödumise teise ratturi poolt.

Sanktsioon: Ametlik hoiatus, Langetamine (REL) või Diskvalifitseerimine (DSQ).

B7.4. Meeskonnana sõitmine.

Meeskonnana sõitmine või koostöö sellisel, et teine rattur saaks parema finišitulemuse on keelatud.

Sanktsioon: Diskvalifitseerimine (DSQ).

B7.5. Kolmandate isikute segamine

Võistkondade esindajad, lapsevanemad ja teised ratturi kaaskondlased ei tohi meeskonna või ratturi nimel võidusoitu segada [EJL võistlusreglement artikkel 16. SPORDIEETIKA JA AUS MÄNG]

B7.6. Karistuste liigid.

B7.6.1. Ametlik hoiatus – sanktsioon kergemate rikkumiste korral. Kui on antud ametlik hoiatus ja sõitja sooritab sama või mõne muu rikkumise samal üritusel, diskvalifitseeritakse selline sõitja kohtunike kogu või peakohtuniku otsusega võistluselt [UCI art 6.1.064].



B7.6.2. Langetamine (REL) – rikkumise sooritanud võistlussõidus kohtunike otsusega ratturi tulemustes tahapoolse tõstmise järgmiselt: REL saanud rattur saab kaks punkti rohkem kui võistlussõidul startinud ratturite koguarv. REL-i saanud ratturi võib edasi viia järgmisse ringi, kui punktid seda võimaldavad [*UCI art 6.1.065*].

B7.6.2. Diskvalifitseerimine (DSQ) – rattur eemaldatakse võistluselt ja ta ei saa antud võistlusel tulemust kirja [*UCI art 6.1.066*].

## **B8. VÕISTLUSE ÜLDSÄTTED**

### B8.1. Võistlusele registreerimine

B8.1.1. Kui võistlusele registreerub piisaval arvul võistlejaid klassi avamiseks, klass avatakse. Kehtib nii üksiku võistluse, kui sarja kohta.

B8.1.2. Vanuseklassides N/M6-16 ja Senior vanuseklassides peab vanuseklassi avamiseks olema eelregistreeritud ja võistluspäeval kinnitatud vähemalt 4 võistlejat poiste/meeste klassis ja vähemalt 3 võistlejat tüdrukute/naiste klassis. Kui võistlejate arv on väiksem lubatud minimaalsest võistlejate arvust, liidetakse kõne all olev vanuseklass järgmise vanuseklassiga. Kui ka selliselt liites ei saavutata reeglites nõutav startijate arv, siis vanuseklassi ei avata.

Võistlusklass N/M17+ Challenge avatakse kui võistlusele on registreerinud ja võistluspäeval on kohapeal kinnitatud vähemalt, vastavalt 3 mees- või 3 naisvõistlejat. Kui selliselt pole võimalik võistlusklasse avada on korraldaja ja kohtunike kogu ettepanekul võimalik liita selle vanuseklassi võistlejad vastavalt enda sünniaastale, vastava Championship vanuseklassiga (näiteks juuniori või eliidi vanuseklassiga).

B8.1.3. UCI kategooria võistlustel toimub liitmine vastavalt UCI regulatsioonile.

B8.1.4. Kui võistlusklassi avamiseks on piisaval arvul võistlejaid eelregistreerunud ja võistluspäeval kinnitatud, siis antud võistlusklass avatakse, isegi kui võidusõidul osaleb väiksem arv võistlejaid, kui on vajalik võistlusklassi avamiseks.

B8.1.5. Kõikides võistlusklassides, kus on **registreerunud** üheksa või rohkem ratturit, selgitatakse lõplik paremusjärjestus finaalsõitudega.

B8.1.6. Kui võistlusklassi on **registreerunud** kaheksa või vähem ratturit, otsustatakse lõplik tulemuste järjestus eelsõitudes sõidetud kohtade ja finaali punktide summana (sellisel juhul eelsõitudes ja finaalides antavad punktid omavad võrdset kaalu. Lõppjärjestuses tekkida võiva punktide võrdsuse korral, saab määravaks viimase sõidu järjestus).

B8.1.7. BMX-krossi võidusõidu võistlussõit koosneb mitmest etapist: 3 eelsõitu ja/või kvalifikatsioonid (nt veerandfinaal ja poolfinaal) ning finaal.

B8.1.8. Kõik ratturid peavad stardivärvavas võtma enda jalgratastega õige asendi järgmiselt: esijooks tuleb asetada vastu vertikaalset stardivärvavat, esi- ja tagajooks peavad olema mõlema rattaga horisontaalsel stardiplatvormil ja rattur ootama starteri käsklusi [*UCI art 6.1.044*].

B8.2. Võistluse reeglid.

B8.2.1. Treening.

B8.2.2. Ühtegi ratturit ei lubata võistluspäeval rajale, kuniks nad pole registreeritud ja peakohtunik pole selleks luba andnud (sealhulgas treeningutel).

B8.2.3. Vähemalt üks ametlik treening peab eelnema võidusõidule. Eraldi treeningute ajad määratakse igale võistlusklassile või võistlusklasside grupile. Iga võistleja vastutab isiklikult treeninguaja kasutamise eest.

B8.2.4. Reastamine ja värvate positsioonid

B8.2.5. Värvate positsioonid kõigi kolme eelsõidu jaoks määratakse juhuslike numbrite generaatori poolt või edetabeli alusel, vastavalt võistluse juhendile. Järgnevate ringide positsioonid määratakse vastavalt eelsõitudes ja/või kvalifikatsioonis välja sõidetud kohtadele.

B8.2.6. Kõik ratturid peavad startima neile määratud värvast.

B8.2.7. Igal ratturil on kohustus läbida reastamisala enne stardivärvasse siirdumist.

B8.2.8. Iga rattur kohustub olema õigeaegselt reastamisalas ja stardivärvasse paigutamisel.

B8.2.9. Ratturil on kohustus teada igas stardis oma stardirea numbrit.

B8.3. Võistlussõidu start.

B8.3.1. BMX-krossi võistlussõidu start antakse elektroonilise häälkäskluse ja foori abil.

B8.3.2. Võistlussõitudel kasutatakse elektrooniliselt juhivat stardivärvavat, koos elektrooniliselt juhitava häälekäskluse seadmetega. Eelsalvestatud häälkäsklused on järgnevad:

B8.3.3. I etapp: «*ok riders, random start*»;

II etapp: «*Riders ready*»;  
«*Watch the gate*».

B8.3.4. Võistlussõidu starti on võimalik ohutuse tagamiseks starteri poolt katkestada igal ajal kuni häälkäskluse II etapi lõpuni.

B8.3.5. Elektrooniline häälkäskluste süsteem ja elektrooniline stardivärv peavad vastama UCI regulatsioonile [*UCI art 6.1.043*].

B8.3.6. Kui kohtunikud peatavad võistlussõidu enne selle lõppu (punane lipp), peavad kõik ratturid liikuma reastusalasse ning ootama edasisi juhiseid.

B8.3.7. Kordussõidu korral peavad kõik ratturid startima samast värvapositsioonist, mis oli varem määratud.

B8.3.8. Võistlussõitu tohib eelsõidus, kvalifikatsioonis või finaalis taaskäivitada ainult peakohtuniku või peakohtuniku poolt määratud asendaja otsusega. Võistlussõitu saab taaskäivitada, kui on olnud häire stardiprotseduuril, võistlust segav pealtvaataja, loom või muu väline tegur.

B8.4. Finiš.

B8.4.1. Rattur lõpetab võistlussõidu hetkel kui tema jalgratta esiratta rehvi puudutab finišijoone lähemast punktist vertikaaltasapinnas üles tõusvat kujuteldavat joont. Rattur peab finišijoont ületades omama kontakti enda jalgrattaga.

B8.4.2. Finaalis peab vähemalt kaks ratturit finišijoone ületama, et võistlussõit läheks arvesse.

B8.4.3. Juhul, kui võistlussõitu ei tunnistata kohtunike kogu poolt kehtivaks, tuleb võistlussõidu taaskäivitus läbi viia 15 minuti jooksul vähemalt kolme ratturiga. Kui taaskäivitus ei ole võimalik läbi viia, arvestatakse kehtetu võistlussõidu tulemuseks eelmises ringis välja sõidetud kohad.

B8.5. Märkuanded.

B8.5.1. Allpool on loetelu kohtunike poolt võistlusel kasutatavate lippude tähenduste kohta. Lipud on vajalikud kohtunike omavahelise suhtluse jaoks ja võistlejatele, kes kasutavad parasjagu rada. Nendel lippudel on järgmised tähendused:

B8.5.2. ROHELINE LIPP: Rada on takistusteta ja võidusõit võib jätkuda.

B8.5.3. KOLLANE LIPP: Rajal on takistusi ja ratturid tuleks hoida värvavas.

B8.5.4. PUNANE LIPP: Rajal viibivad sõitjad peaksid viivitamatult peatuma ja pöörduma ohutult tagasi reastusalale ning ootama edasisi juhiseid.

B8.6. Järgmisesse võistlussõitu üleviimine ja punktiarvestus.

B8.6.1. Eelsõitudes jagatakse punkte vastavalt ratturi saavutatud kohale. Iga eelsõidus saavutatud koht on võrdne koha eest saadavate punktidega järgmiselt: 1. koha eest üks punkt, 2. koha eest kaks punkti ja nii edasi, kuniks 8. koha eest kaheksa punkti.

B8.6.2. Eelsõitudes või kvalifikatsioonides vähim punkte kogunud ratturid viiakse edasi järgmise ringi sõitusesse. Igast kvalifikatsioonisõidust pääseb edasi kuni neli kiiremat ratturit ja poolfinaalist pääseb finaali kuni neli kiiremat ratturit.

B8.6.3. Kehtetuks võistlussõidu tulemuseks saab olla üks järgnevatest:

B8.6.4. Ei lõpetanud (“DNF”): rattur, kes stardib võistlussõidus, kuid ei lõpeta võistlussõitu või talle antakse võistlussõidu ajal meditsiinilist abi. DNF saanud rattur saab võistlussõidu eest sama palju punkte, kui konkreetsele võistlussõidule rattureid **startis**. DNF-i saanud ratturi võib edasi viia järgmisse ringi, kui punktid seda võimaldavad.

B8.6.5. Langetamine (“REL”): Rattur, kes alustab võistlussõitu, kuid sõltumata võistlussõidul saavutatud kohast, määratakse kohtunike kogu poolt võistlejate rivis langetamine (REL). REL saanud rattur saab kaks punkti rohkem, kui võistlussõidul **startinud** ratturite koguarv. REL-i saanud ratturi võib edasi viia järgmisse ringi, kui punktid seda võimaldavad.

B8.6.6. Ei startinud (“DNS”): rattur, kes ei stardi talle määratud võistlussõidus. DNS saanud rattur saab kaks punkti rohkem selle võistluse **stardinimekirjas** olnud sõitjatest.

B8.6.7. Kui rattur saab eelsõitudes kaks või enam DNS-i, ei saa teda järgmistesse ringidesse edasi viia.

B8.6.8. Kui üks või mitu ratturit ei osale finaalis ja saavad DNS-i, antakse neile enda võistlussõidu viimane koht. Finaalis antakse DNF-le kõrgem koht kui REL-le ja DNS-le madalam koht kui REL-ile. Kui finaalis on mitu DNF-i, REL-i või DNS-i, määratakse nende lõplikud kohad eelmise sõidu põhjal.

B8.7. Protestid.

B8.7.1. Protesti esitamise kord: [EJL võistlusreglement artikkel 14.4].

B8.7.2. BMX-krossi võistlusel on ratturil õigus esitada oma (võistlusel kirjalikult registreeritud) klubi võistkonna spordidirektori/esindaja kaudu peakohtunikule proteste ainult võistlussõidus saavutatud punktide osas. Proteste võistluse ajal tehtud kohtunike **otsuste** kohta vastu ei võeta. Esialgsed otsused vahejuhtumite või reeglite eiramise korral teevad vastutavad kohtunikud otse võistluspaigas, kooskõlastades need peakohtunikuga, kes kinnitab karistused [UCI art 6.1.060].

B8.7.3. Võistkonna esindaja, kes soovib protesti esitada, esitab selle kirjalikult sekretariaati hiljemalt 15 minuti jooksul alates nende finiši lehtede väljastamisest, mis andsid protestiks alust. Samas eelsõitudes ja kvalifikatsioonides, enne järgmise võistlussõidu starte. Kohtunike kogu viib läbi asjaolude uurimise ja teeb otsuse mõistliku aja jooksul.